

POSTUP V PŘÍPADĚ Mimořádné letecké události.

Dokument Organizačního štábu EAC 2010.

1. Úvod.

Tento plán je časově omezen dobou konání EAC 2010 a vychází z dokumentů :

- FAI Guidelines document „In the event of a casualty or a serious accident at FAI Air Sports“(2000 Edition), modifikovaný na podmínky EAC 2010 Toužim
- Bezpečnostní program letiště Aeroklubu Toužim
- Směrnici pro výkon služby AFIS.

Termín platnosti: od 1.9.2010 do 12.9.2010

2. Odpovědný tým.

Ředitel mistrovství

Vedoucí bezpečnostního štábu, vedoucí leteckého provozu

Zástupce vedoucího bezp. štábu

Tiskový mluvčí (PR)

Tomáš Kořínek

Jiří Procházka

dispečer AFIS

Lubomír Vrba

3. Postup při nehodě.

Svědci by měli nehodu okamžitě nahlásit organizátorům mistrovství nebo členům Jury. Ti musí bez prodlení informovat dispečera AFIS, který aktivuje záchrannou službu a hasiče přítomné na letišti a Integrovaný záchranný systém a oznámí incident policii ČR. Další činnost bude koordinována s vedoucím bezpečnostního štábu, ředitelem mistrovství a tiskovým mluvčím.

Důležitá telefonní čísla:

Integrovaný záchranný systém (SOS) 112

Záchranná služba 155

Hasiči 150

Policie 158

4. Činnost účastníků EAC 2010.

Je-li vyhlášen alarm a oběť nehody potřebuje pomoc a záchranný tým není dosud na místě, musí účastníci vzít v úvahu nebezpečí, které jim hrozí při pokusu o záchranu. Profesionální záchranný tým má požadovaný výcvik i vybavení a s výjimkou záchrany života je ve většině případů nejlepším řešením nechat záchrannou akci na něm.

Účastníci nesmí provádět žádnou činnost související s obětí nehody, aniž by o to byli požádáni záchranným týmem a bez dohledu záchranného týmu. Opět s výjimkou případu, že oběť nehody je v okamžitém ohrožení života a záchranný tým není dosud na místě.

Nicméně účastníci si musí uvědomit, že za těchto okolností může jakýkoliv neodborný zásah vystavit je i oběť nehody smrtelnému nebezpečí.

5. Posloupnost akcí při řešení nehody.

Počáteční činnost při řešení nehody obsahuje následující akce :

1. Informovat AFIS, Jury a pořadatele mistrovství.
2. AFIS alarmuje Integrovaný záchranný systém.
3. Zahájení záchranné akce.
4. Preventivní akce pro zabránění dalším nehodám či škodám.
(může obsahovat i diverzi letounů do LKKV).
5. Zabezpečit místo nehody, zamezit přístup nepovolaným osobám

Následné akce po nehodě:

- Oznámit nehodu ÚZPLN a dalším složkám dle předpisu L13
- Zajistit dokumenty potřebné pro vyšetřování
- Po potvrzení zdravotního stavu oběti lékařem, informovat rodinu oběti
- Shromáždit výpovědi svědků
- Podat aktualizovanou oficiální informaci příbuzným, účastníkům, veřejnosti a médiím.

Na následujícím briefingu podá ředitel mistrovství účastníkům základní fakta o nehodě, o podniknutých akcích a o řešení, které bylo přijato pro další možnost pokračování soutěže.

6. Kontakt s médii, diváky a dalšími osobami mimo soutěž.

Přítomná média a veřejnost v místě konání soutěže nebo na místě nehody (může být i mimo prostor pořádání soutěže) budou zcela jistě požadovat informace. Názory, rozhodnutí a jména účastníků události nebudou poskytována veřejnosti a tisku. Oficiálně vypracované prohlášení bude předáno tisku a veřejnosti tiskovým mluvčím po schválení ředitelem mistrovství a předsedou bezpečnostního štábu

Žádný z účastníků mistrovství nesmí podávat informace o nehodě tisku a médiím. Veškeré otázky musí odkazovat na tiskového mluvčího.

Účastníci mistrovství nesmí sdělit jména zraněných či mrtvých osob nikomu mimo bezpečnostní štáb. Podobně, účastníci mistrovství nesmí učinit žádné prohlášení o zdravotním stavu osob, účastníků nehody.

Kopie oficiálního prohlášení budou vyvěšeny na informačních tabulích pro účastníky mistrovství tak, aby účastníci měli příležitost se s nimi seznámit dříve než se objeví v médiích.

**7. Kontaktní informace o osobách, které by měly být vyrozuměny.
(Person to be notified)**

Všichni účastníci mistrovství (závodníci, činovníci, pozorovatelé, pořadatelé, pracovníci mistrovství) musí poskytnout Přípravnému výboru adresy a telefonní čísla osob, které mají být vyrozuměny v případě nemoci či zranění. Manažeri týmů zabezpečí, že tyto informace budou poskytnuty Přípravnému výboru nejpozději na prvním briefingu.

8. Doplnující informace.

The FAI Guidelines dokument „ In the event of a casualty or a serious accident at FAI Air Sports „ (2000 Edition) je k dispozici na web adrese (...) a obsahuje detailnější popis akcí, které je doporučeno provést při mimořádné události. Organizační štáb EAC 2010 žádá manažery týmů, aby se s tímto dokumentem seznámili před zahájením mistrovství.